

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 7 徳土 鬼籠野国府線 (一宮橋) 徳・一宮 橋梁修繕工事 (担 い手確保型)			事業区分 工事区分	道路維持・修繕 橋梁保全工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
橋梁保全工事		式		1		
舗装工		式		1		
橋面防水工		式		1		
橋面防水	防水工種類:シート防水	m2		127		
舗装打換え工		式		1		
舗装版切断	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装厚:1 25mm	m		158		
舗装版破碎	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚 :12.5cm	m2		387		
殻運搬	殻種別:舗装版破碎	m3		42		
殻処分	殻種別:アスファルト殻	m3		42		
汚泥処分		t		0.2		
基層 橋面部 2層目	材料種類:再生粗粒度アスコン(20), 舗装 厚:45mm, 平均幅員:3.0m超	m2		127		

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 7 徳土 鬼籠野国府線 (一宮橋) 徳・一宮 橋梁修繕工事 (担 い手確保型)			事業区分 工事区分	道路維持・修繕 橋梁保全工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
基層 橋面部 1層目	材料種類:再生粗粒度アスコン(20), 舗装 厚:45mm, 平均幅員:3.0m超	m2		127		
基層 橋面部外	材料種類:再生粗粒度アスコン(20), 舗装 厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2		260		
表層 橋面部	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装 厚:35mm, 平均幅員:3.0m超	m2		127		
表層 橋面部外	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装 厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2		260		
区画線工		式		1		
区画線工		式		1		
溶融式区画線 白	施工方法区分:溶融式手動, 規格・仕 様区分:実線 15cm, 塗布厚:厚1.5mm, 排水性舗装:無し	m		112		
橋梁付属物工		式		1		
伸縮継手工		式		1		
鋼・ゴム製伸縮装置補修 伸縮量20mm	工種:補修, 伸縮装置本体型式:普通 型, 仕様:2車線相当, 伸縮装置本体材 料の計上:有り	m		6.4		
鋼・ゴム製伸縮装置補修 伸縮量35mm	工種:補修, 伸縮装置本体型式:普通 型, 仕様:2車線相当, 伸縮装置本体材 料の計上:有り	m		6.4		

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 7 徳土 鬼籠野国府線 (一宮橋) 徳・一宮 橋梁修繕工事 (担 い手確保型)			事業区分 工事区分	道路維持・修繕 橋梁保全工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
鋼・ゴム製伸縮装置補修 伸縮量50mm	工種:補修,伸縮装置本体型式:普通 型,仕様:2車線相当,伸縮装置本体材 料の計上:有り	m		57.5		
シーリング工	シリコン系	式		1		
殻運搬	殻種別:コンクリート(無筋)構造物とりこ わし	m3		6		
殻処分	殻種別:コンクリート殻(無筋)	m3		6		
現場発生品運搬処分		t		2		
仮設工		式		1		
交通管理工		式		1		
交通誘導警備員 A		人日		15		
交通誘導警備員 B		人日		30		
直接工事費		式		1		
共通仮設		式		1		

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 7 徳土 鬼籠野国府線（一宮橋） 徳・一宮 橋梁修繕工事（担 い手確保型）	事業区分 工事区分	道路維持・修繕 橋梁保全工事			
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
共通仮設費（率計上）		式		1		
純工事費		式		1		
現場管理費		式		1		
工事原価		式		1		
一般管理費等		式		1		
工事価格		式		1		
消費税額及び地方消費税額		式		1		
工事費計		式		1		